

R.A. Aeroportul „Stefan cel Mare” SUCEAVA
REGISTRATURĂ
INTRARE/IESIRE NR. 1320
Ziua 05. Luna 04. 2014

Aprob,

Director General
Ioan MARIUTA



CAIET DE SARCINI
EVALUARE DE SIGURANTA

1. Obiective si caracteristici tehnice.

Obiectivul principal al studiului de siguranță este de a evalua impactul problemei de siguranță determinata de catre aspectele non standard ale caracteristicilor geometrice ale sistemului de lumini aeronautice, asupra nivelului acceptabil de performanță a siguranței pentru activitatea operațională a aerodromului luandu-se in considerare factori precum:

- Caracteristicile geometrice
 - ILS Glide Path Angle = 3° ;
 - traseul ochiului pilotului de la înălțimea de decizie de 60 metri (limita inferioară CAT I, limita superioară CAT II) până la oprirea aeronavei;
 - vederea cu acuitate vizuală și câmpuri vizuale corespunzătoare unui ochi sănătos;
 - timpul de reacție al pilotului pentru determinarea poziției și intensității luminilor de apropiere de 3 secunde, Conform Raportului Time concept of visual distance, elaborat de Jenks, A.E., contract FAA/BRD-13;
 - aeronava este în configurația de aterizare dorită;
 - parametrii de zbor (airspeed, vertical speed, pitch attitude, bank angle, ILS LOC deviation, ILS Glide Slope deviation) sunt în câmpurile de toleranță normale.
2. Termen de elaborare: 5 zile calendaristice de la data achizitiei.
 3. Plata: 30 de zile de la intocmirea procesului verbal de receptie, maxim 60 de zile;
 4. Garantia: Garantia studiului este de 24 luni si reprezinta corectitudinea, acuratetea datelor si calculelor precum si conformitatea cu reglementarile interne si internationale specifice.

Intocmit,

Director General Adjunct
Marius GROSU